

**SITITEK™**

# Насос для перекачки автомобильного масла, дизельного топлива

Руководство пользователя



Модель на **60** и **100** Вт

**Назначение:** насос для перекачки автомобильного масла является идеальным оборудованием для быстрого и чистого выкачивания масла. Насос работает от 12-вольтового автомобильного аккумулятора. Масло высасывается из двигателя через отверстие под щуп масла. Используйте насос только для моторных масел и дизельного топлива.

**Принцип работы:** процесс перекачки масла происходит с помощью роторного насоса объемного типа. Он приводится в действие источником питания 12В через редуктор. В качестве источника питания используется 12-вольтовый аккумулятор.

Внешний диаметр всасывающего зонда составляет 6 мм и 6,4 мм (в зависимости от модели). Поэтому насос можно использовать только для замены масла в автомобилях с внутренним диаметром измерительного щупа более 6 мм.

**Внимание! Насос не предназначен для перекачки:**

- воды (*из-за отсутствия смазки в помпе*);
- трансмиссионных масел (*из-за высокой вязкости*);
- любых горючих жидкостей (*топливо, бензин и т.д.*).

**ОПАСНОСТЬ ВЗРЫВА!**

*Мы не берем на себя ответственность при использовании насоса в вышеуказанных случаях.*

**Пожалуйста, внимательно прочитайте инструкцию перед использованием насоса, чтобы избежать загрязнения окружающей среды или возможности получения травм:**

- Надежно зафиксируйте насос перед использованием на ровной поверхности.
- Крепко и надежно зафиксируйте шланги с помощью комплектных хомутов.
- Во время работы следите за тем, чтобы кабель питания не соприкасался с горячими и острыми предметами.
- Запрещено использовать насос для перекачки топлива, бензина, парафина и других легко воспламеняющихся жидкостей из-за опасности взрыва!
- Не перекачивайте воду (*из-за отсутствия смазки помпы возможен преждевременный выход насоса из строя*).
- Не откачивайте моторное масло во время работы двигателя.
- Сливайте старое масло в специальные контейнеры и утилизируйте отработанные масла соответствующим образом без вреда для окружающей среды.

**Правила и условия эксплуатации**

1. Перед тем, как начать процесс перекачки, прогрейте двигатель до температуры масла 40°-50° С. Меньшая температура уменьшит скорость потока из-за высокой вязкости масла. Если же масло будет слишком горячее, уплотнения насоса могут быть нарушены.
2. Заглушите двигатель.
3. Подсоедините всасывающий и сливной шланг к гнездам насоса и закрепите их с помощью хомутов во избежание отсоединения шлангов под давлением масла. При подсоединении шлангов ориентируйтесь на направление стрелок на наклейке насоса (надпись «направление»). Направление потока масла: слева направо, если смотреть на заднюю (желтую) стенку насоса.
4. Размотайте всасывающий шланг. Выпрямите его, прежде чем вставлять через измерительный щуп в двигатель.
5. Просуньте всасывающий шланг в отверстие щупа для контроля уровня масла и осторожно надавите на него, чтобы шланг уперся в нижнюю точку масляного поддона.
6. Подставьте подходящий контейнер для сбора старого масла и вставьте в него сливной шланг.
7. Подключите насос к 12-вольтовому аккумулятору. Убедитесь, что зажимы («крокодилы») подключены к соответствующим полюсам батареи (красный зажим это «плюс», черный зажим это «минус»)
8. Включите насос и откачайте масло из двигателя.
9. Как только масло в двигателе закончится, выключите насос. Не позволяйте насосу работать без масла.
10. Тщательно протрите насос от остатков масла.
11. Снимите шланги с насоса, прочистите их и храните в месте, где они будут защищены от пыли.

### Внимание:

Сливайте старое масло в специальные контейнеры и утилизируйте отработанные масла соответствующим образом без вреда для окружающей среды.

### Правила и условия хранения, перевозки и утилизации:

- Храните насос в сухом месте, вдали от влаги и абразивных материалов при температуре окружающей среды от 0°C до 40°C и относительной влажностью не более 85%.
- Избегайте механических повреждений насоса во время работы. Запрещается эксплуатация с механическими повреждением корпуса или крышки, а также со снятой крышкой корпуса.
- Для транспортирования насос упаковывают в тару, которая должна предохранять от атмосферных осадков и механических повреждений при погрузочно-разгрузочных операциях и обеспечивало надежную фиксацию устройства.
- Не выбрасывайте вместе с бытовыми отходами. Отслуживший свой срок насос подлежит сдаче на специальные сборные пункты для утилизации без вреда для окружающей среды.

### Технические характеристики:

Модель	60Вт	100Вт
Питание	12В аккумулятор	12В аккумулятор
Потребляемый ток	5А (макс.)	8А (макс.)
Уровень шума	70дБ (А)	70дБ (А)
Вибрация	< 2,5м/с <sup>2</sup>	< 2,5м/с <sup>2</sup>
Мощность	60Вт	100Вт
Скорость перекачки дизельного топлива	3л/мин (макс.)	3л/мин (макс.)
Скорость перекачки моторного масла (40°C – 50°C)	1л/мин (макс.)	2л/мин (макс.)
Диаметр всасывающего шланга	6мм	6,4мм
Длина всасывающего шланга	1,2м	1,2м
Диаметр сливного шланга	9,6мм	12мм
Длина сливного шланга	1,5м	1,5м
Габариты	130x145x85мм	155x145x105мм
Вес	750г	750г

**Внимание:** для нормальной работы изделия необходимо чтобы подающий шланг был постоянно погружен в перекачиваемую жидкость. Запрещается использовать насос вхолостую. Это может привести к перегреву и повреждению насоса. При перекачке больших объёмов масла или топлива не рекомендуется использовать данный насос непрерывно более 30 минут. Каждые полчаса необходимо делать перерывы в работе продолжительностью не менее 15 минут во избежание перегрева устройства и выхода его из строя.

### Внешний вид

1. Всасывающий шланг
2. Разъем для всасывающего шланга
3. Разъем для сливного шланга
4. Насос для перекачки масла
5. Зажимы («крокодилы») к АКБ
6. Переключатель «Вкл/Выкл»
7. Сливной шланг
8. Хомуты



